



PLAN CLIMAT  TOUR(S) PLUS
NE PAS AGIR MAINTENANT, C'EST DÉGUSTER DEMAIN

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
Tour(s)plus

Le bilan carbone, comme outil d'amorce d'une démarche de Plan Climat

Regard sur le double objectif des
Collectivités territoriales

Le Plan Climat de Tour(s)plus

- Éléments de contexte
 - la transversalité du DD à l'épreuve du principe de spécialité d'un EPCI
 - une démarche naissante de DD

Organisation institutionnelle à la faveur du Plan Climat

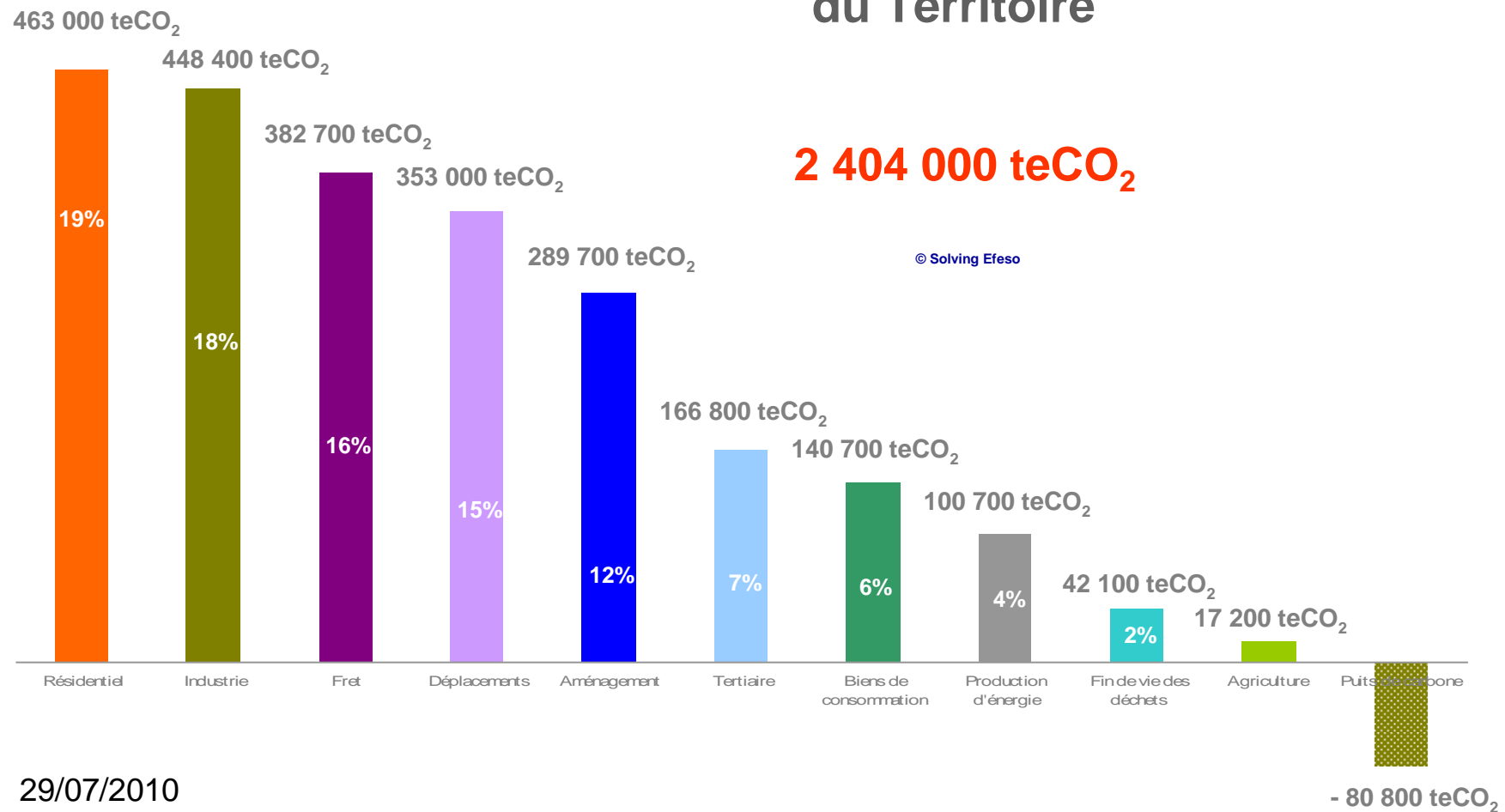
- Le Plan Climat comme feuille de route DD lors du renouvellement du Conseil Communautaire
- La création d'une vice-présidence au DD
- La création d'une commission DD
- La création d'une Direction

Le Plan Climat de Tour(s)plus

- **L'épreuve** du Bilan carbone
 - Un jeu de pistes avec les services
 - L'émergence d'une prise de conscience
 - Les difficultés de passer d'une comptabilité monétaire à une comptabilité carbone
 - La volatilité des données sur un territoire
 - L'imprécision des données
 - La difficulté d'identifier les détenteurs de données
 - La longueur du processus de collectes
 - Des résultats peu marquants sur le volet Territoire

Émissions Territoire

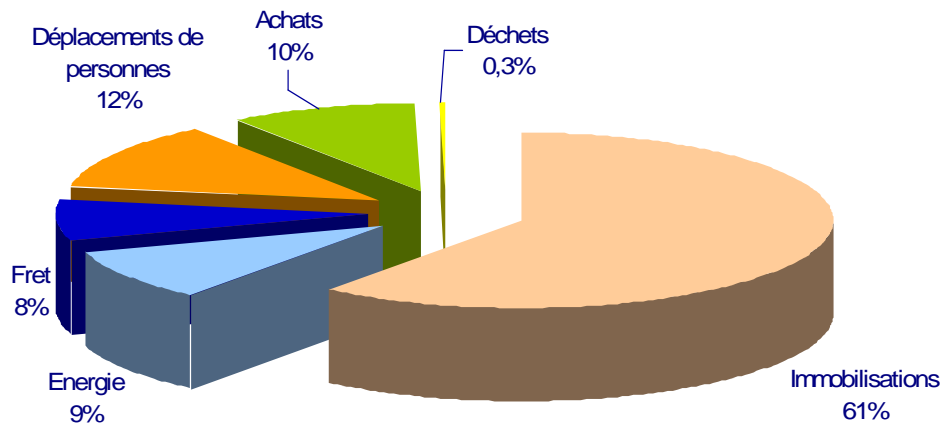
Émissions induites par les activités du Territoire




Émissions Patrimoine & Services

Profil d'émissions Tour(s) Plus seule :

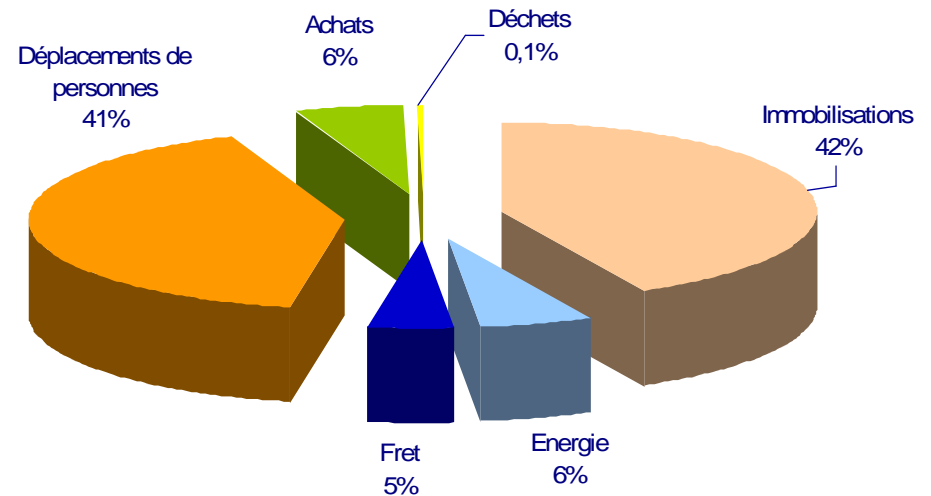
21 600 teCO₂



29/01/2010  → **54 teCO₂/agent**

Profil d'émissions Tour(s) Plus + SITCAT :

36 250 teCO₂



© Solving Efeso



 → **90 teCO₂/agent**

Le Plan Climat de Tour(s)plus

- Du bilan carbone au programme d'action, un exercice complexe pour une institution au service des autres.
- La CA **agit** : en interne
 - : **sur son territoire**, en adaptant ses politiques publiques

La CA **incite** : actions de sensibilisation

La CA **accompagne** : politiques contractuelles

Le Plan Climat de Tour(s)plus

- L'enjeu de l'exemplarité
- Soutenir des démarches communales
- La gageure du chef d'orchestre : quels outils pour lier les actions? Pour entrainer la dynamique, pour que les actions privées soient connectées au plan territorial?
- La cohérence entre les initiatives privées des acteurs et la puissance publique
- L'incomparabilité des données d'un territoire à l'autre
- Le temps de l'entreprise vs le temps de l'action publique

CALENDRIER DU PLAN CLIMAT (ACTE II)

février 2010

Conférence Publique avec Pierre Radanne (11)

Ass. plénière du Conseil de Développement (23)

Réunion du Copil

1er
semestre 2010

5 ateliers
citoyens

Conseil
De
Développement
Commission
Climat

Site
collaboratif

Été 2010

Rédaction du Livre blanc

Septembre 2010

Présentation du livre blanc
Rédaction du programme d'actions

Automne 2010

Copil Plan Climat
Avis de la Commission DD
Présentation en Bureau
Délibération en Conseil

Site
collaboratif

Le Plan Climat de Tour(s)plus

- Pour emporter la conviction, le Plan Climat doit donner lieu à un programme d'actions:
 - Lisible
 - Tenable (ex: déchets, énergie, aménagement, logements, biodiversité, agriculture,.....)
 - Financé
 - Quantifiable. Quid de l'actualisation du BC?
 - Accessible : le facteur 4 semble très ambitieux même si nécessaire
 - Assumé et porté politiquement (Colonne vertébrale du discours)
 - Connecté avec les PLU, PLH, PDU et autre SCOT

Un site collaboratif pour tous



29/07/2010



60, avenue Marcel Dassault
BP 651

37 206 Tours cedex 3

Tél : 02 47 80 11 11

Fax : 02 47 80 11 50

Email : developpement-durable@agglo-tours.fr

www.agglo-tours.fr

Le Plan Climat de Tour(s)plus bénéficie
du soutien de l'ADEME
et de l'Agence d'Urbanisme de l'Agglomération.